

Lähes satatonninen massarekka ajaa Kemin ja Oulun väliä lastissa menen tullen | Pohjois-Suomi

Opiskelijan ääni

Tavalliselle sivustakulkijalle se ei vaikuta mitenkään erikoiselta. Ajoneuvoyhdistelmiä ajaa Stora Enson portista sisälle useita päivässä.

Mutta tämä ajoneuvoyhdistelmä ei ole aivan tavallinen. Kyseessä on ensimmäinen Stora Enson Oulun tehtaalta sellua tuova HCT (eli High Capacity Transport) -ajoneuvoyhdistelmä. Kokonaispainoltaan 98-tonnisen ja 32,4 metriä pitkän yhdistelmän kuljetukset ovat muutenkin merkillepantavia.

Ensimmäinen Oulun ja Kemin väliä HCT-ajoneuvoyhdistelmällä kulkenut Stora Enson lasti saapui Veitsiluodon tehtaille tiistaina.

Enimmäkseen ajoneuvoyhdistelmät ajavat paluumatkansa tyhjinä tai lähes tyhjinä, mutta Kemin ja Oulun väliä kulkeva rekka ajaa lastissa menen tullen.



Veitsiluodon paikallispalvelupäällikkö Arto Ollitervo sanoo, että HCT-kuljetusten järjestämiseen kaikkine lupineen ja keskusteluineen meni noin vuosi.

Stora Enson Oulun tehtaalta tuodaan Kemiin sellua paperikone viiden käyttöön. Yhteen kuormaan mahtuva määrä riittäisi koneessa puoleksi päiväksi. Yhteyksiä tarvitaan siis useita. Tämä auto voi kulkea edestakaisin Oulun ja Kemin väliä maksimissaan neljä kertaa vuorokaudessa. Teoriassa jopa viides yhteys voisi olla

mahdollinen.

Vuositasolla yhteyksien määrä kuitenkin tasaantuu noin kahteen vuorokaudessa. Kapasiteettia kuitenkin tarvittaessa siis riittää.

Pohjaset Oy:n HCT-auton kuljetukset tuovat Veitsiluodon paikallispalvelupäällikkö **Arto Ollitervon** mukaan selkeästi kustannustehokkuutta.

Prosessi ei ole ollut aivan yksinkertainen, sillä kuljetusratkaisusta pitää tulla säästöä molemmissa päässä. Kaikkine keskusteluineen ja lupaprosesseineen meno-paluu -kuljetusten järjestämisessä on vierähtänyt Ollitervon mukaan noin vuosi.

Kuljetuksille saatu lupa on tarkka. Toimitusjohtaja Janne Pohjanen Pohjaset Oy:stä sanoo, että kyseiselle yhdistelmälle on saatu lupa kulkea 98 tonnin massalla Oulun ja Kemin satamien väliä. Vähän pienemmällä, 90 tonnin lastilla yhdistelmä voi käydä Tervolassa. Tarvittaessa on siis mahdollista hakea lastia myös Tervolan sahalta.

- Ja luvan mukaan yhdistelmä voi poiketa reitiltä maksimissaan kilometrin verran, Pohjanen lisää.



Oulun ja Kemin väliä kulkeva HCT-ajoneuvoyhdistelmä otti mukaan paluumatkalle Ouluun sahatavaraa. Nämä pinkat ovat menossa Casablancaan.

Sellulastin purkaminen käy Veitsiluodossa nopeasti. Seuraavaksi auto suuntaa hakemaan paluulastiaan, eli puutavaraa Veitsiluodon sahalta.

Sahallekin lisääntynyt kapasiteetti on mieleen. Mutta siinä missä paperitehtaalla puhutaan tonneista, sahalla puhutaan mieluummin kuutioista.

- Parhaimmillaan tällaiseen autoon voi saada noin sadan kuution kuorman. Tavalliseen yhdistelmään mahtuu noin 70 kuutiota, Veitsiluodon sahan tuotepäällikkö **Hannu Tohmola** vertaa.

Pian kuorman lastaaminen käynnistyy. Puutavara on melko järeää - sen tilannut asiakas käsittelee sen pienempiin kappaleisiin, kunhan tavara on määränpäässä.

Ainakin osa tänään lastattavasta kuormasta on menossa Casablancaan Marokkoon. Siellä se päättyy huonekaluteollisuuden käyttöön. Näitä lankkuja kuitenkin tuskin ostetaan takaisin Suomeen Ikeassa, vaan ne käytetään määränpäässä.

Lasti onkin pian valmis. Veitsiluodossa sellulastin purkaminen ja sahatavaralastin kuormaaminen käy nopeammin, kuin Kemin ja Oulun välin ajaminen.

Ensimmäinen HCT-yhdistelmä

Pohjaset Oy:n High Capacity Transport-ajoneuvoyhdistelmä liikennöi Stora Enson Veitsiluodon ja Oulun tehtaiden sekä Oulun sataman välillä.

Kokonaispainoltaan ajoneuvoyhdistelmä on 98-tonninen ja 32,4 metriä pitkä.

Yhdistelmä kuljettaa Veitsiluodon sahatavaraa Oulun satamaan ja tuo paluukuormana Oulun tehtaalta sellua Veitsiluodon painopaperikoneelle.

Kyseessä on ensimmäinen HCT-yhdistelmä, joka liikennöi Veitsiluodon ja Oulun tehtaiden välillä.